

_tragmich



PFLICHTPERSPEKTIVE

ENTWURF

Die Entwurfsparameter waren einerseits standortspezifische Gegebenheiten, wie das Fließen des Wassers oder die Bewegung des Verkehrs, welche in eine dynamische Form ihren Ausdruck finden sollten.

Die verschiedenen Möglichkeiten des Betons sollen aufgezeigt werden

- Tragfähigkeit/Stärke trotzdem Leichtigkeit bei Träger und Rampe
- Skulpturale Fähigkeiten beim Trägersockel

Andererseits waren pragmatische Grundsätze entwurfsgabend.

- eine, der Materialität Beton entsprechende Konstruktion zu finden
- stimmige Integration der unvermeidbaren Rampensituation in das Gesamtprojekt
- Wirtschaftlichkeit durch Verwendung von Fertigteilenelementen

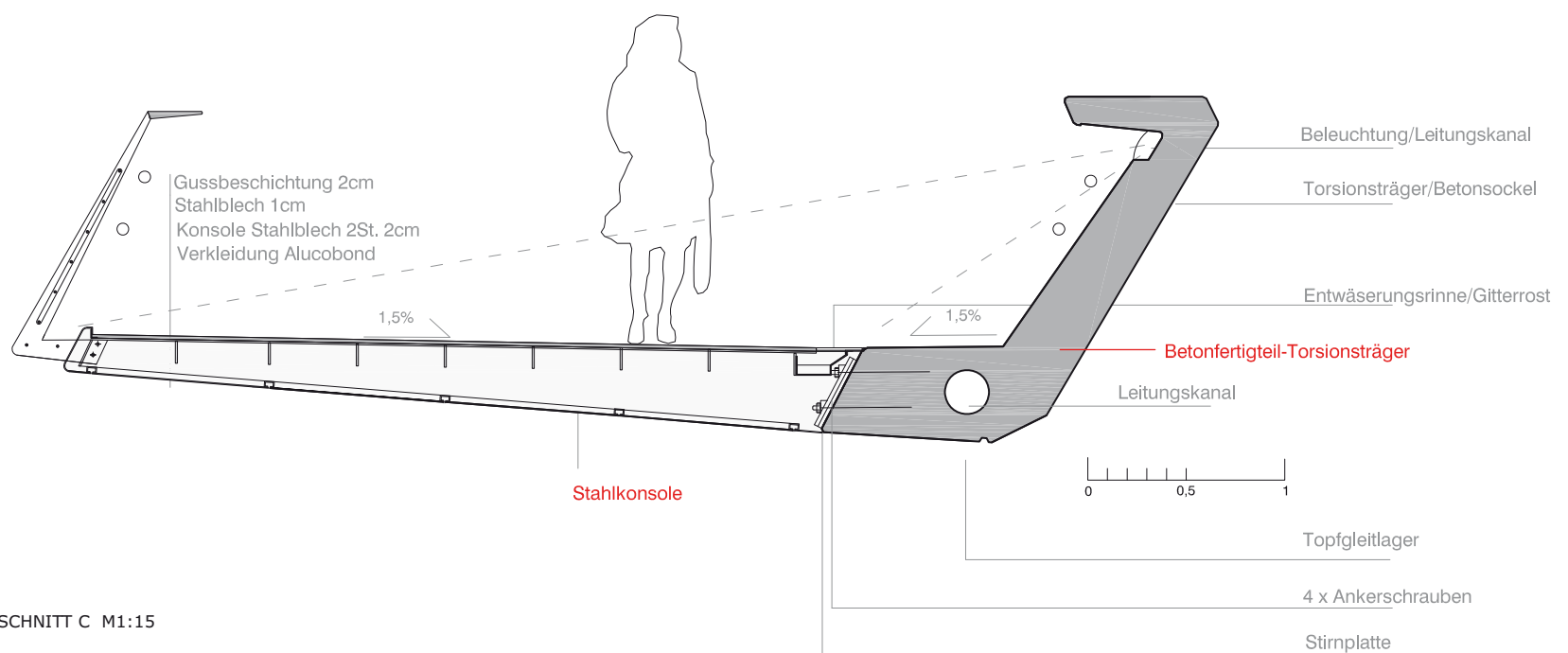
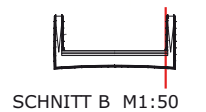
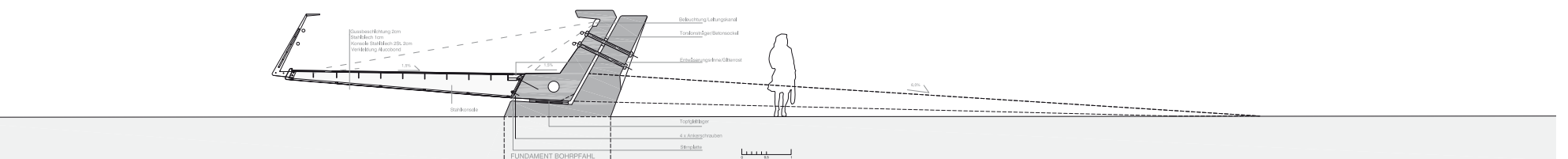
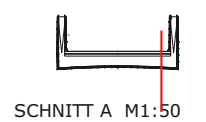
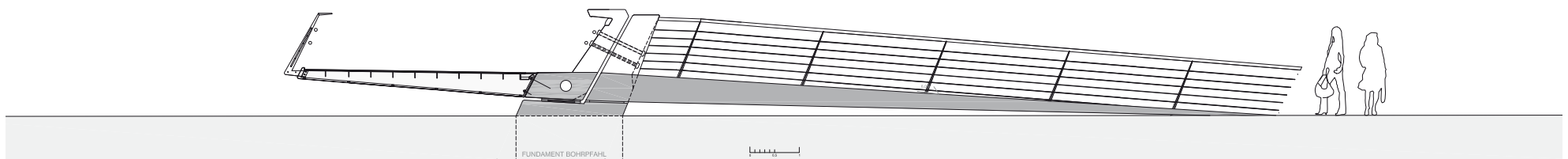
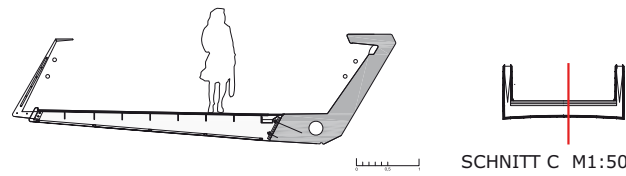
KONSTRUKTION/BAUELEMENTE

Haupttragelement ist der über die gesamte Spannweite reichende L-Form-Torsionsträger (Stahlbeton-Fertigteilenelement) mit angeschraubten Stahlfertigteilkonsolen. Dieser Träger, sowie die 2 Beton-Fertigteilrampen, liegen auf den zwei skulptural gestalteten Ortbetonsokkel auf. Selbige sind verantwortlich für die Aufnahme der Torsionsmomente des Trägers. Über Topfbandlager und Zugstangen werden die Kräfte in den Sockel geleitet.

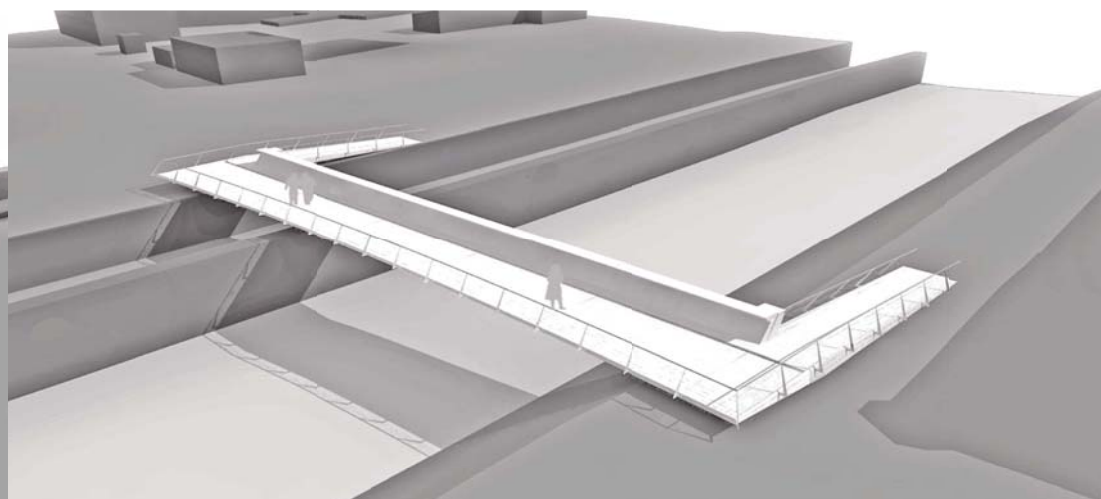
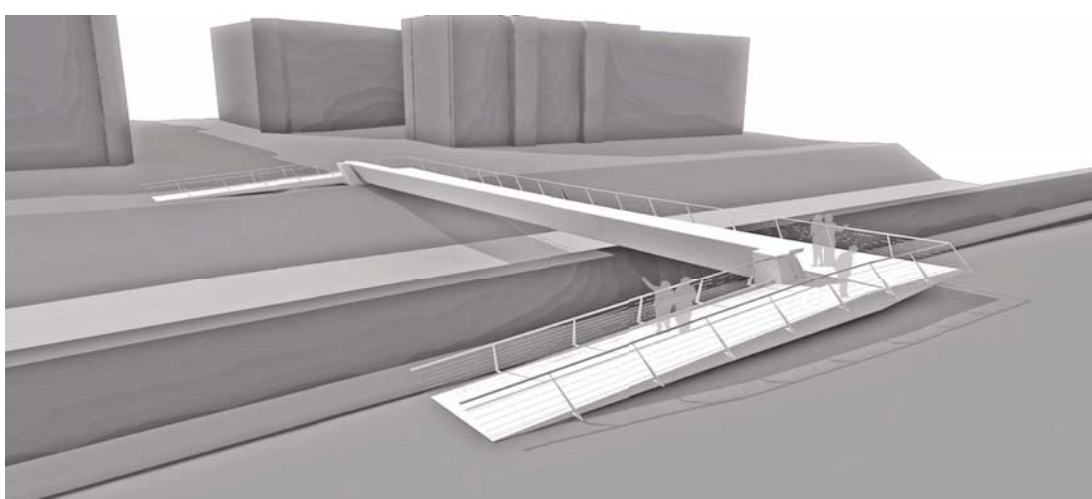
Die Brücke ist behindertengerecht geplant, keine Steigung übersteigt 6%. Die Entwässerung erfolgt über eine Sammelrinne und nützt das natürliche Gefälle für einseitige Fassung des Regenwassers. Versorgungsleitungen können durch die Leerverrohrung im Torsionsträger geführt werden.

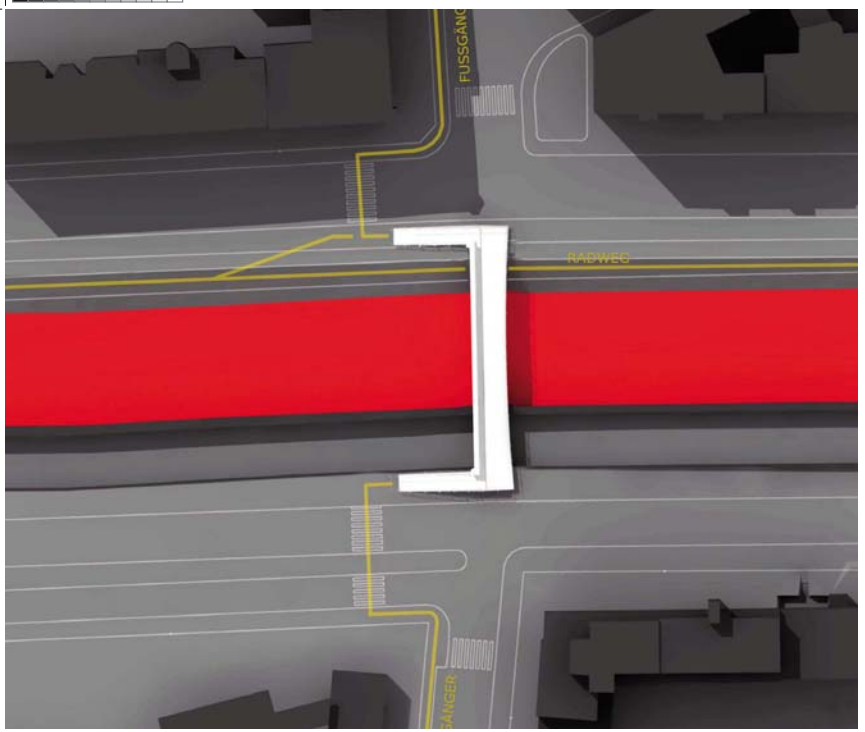
BAUABLAUF

Fundamente und Widerlager, Betonierung vor Ort
Montage von Fertigteil-Betonträger und Fertigteilrampe mittels Mobilkran
Montage der Stahlkastenträger (3 Module)

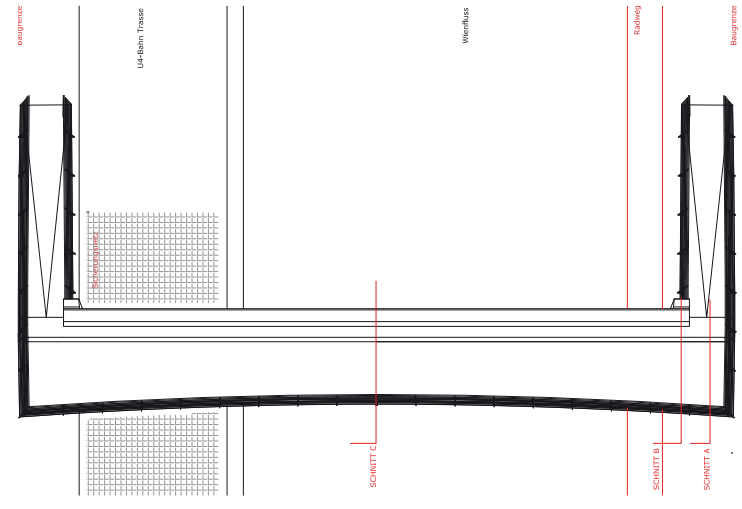


DETAILSCHNITT SCHNITT C M1:15



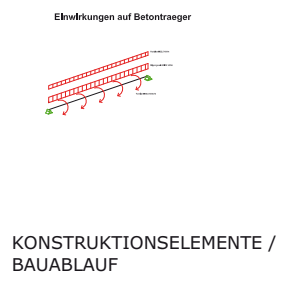
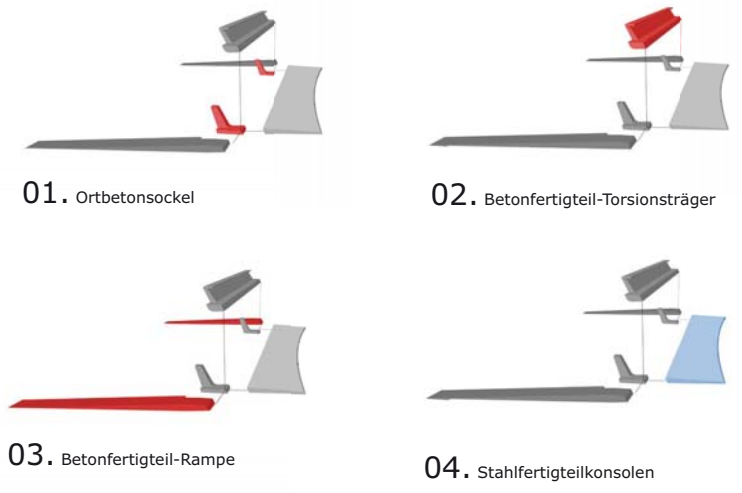


LAGEPLAN M1:500

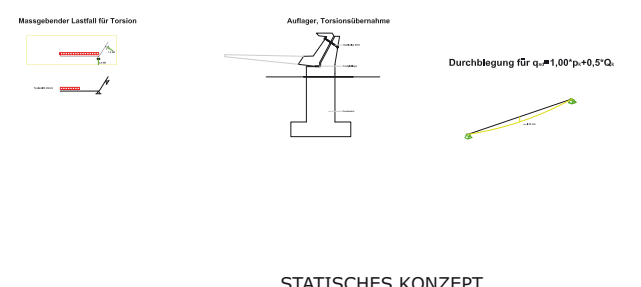


GRUNDRISS M1:200

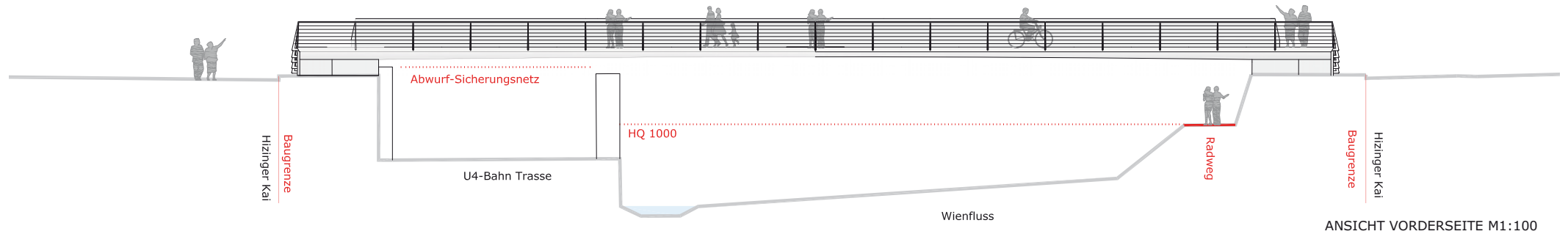
Bauablauf: Phase 1: Fundamente und Widerlager, Betonierung vor Ort
 Phase 2: Montage von Fertigteil-Betonträger und Fertigteilrampe mittels Mobilkran
 Phase 3: Montage des Stahlträgers (3 Module)



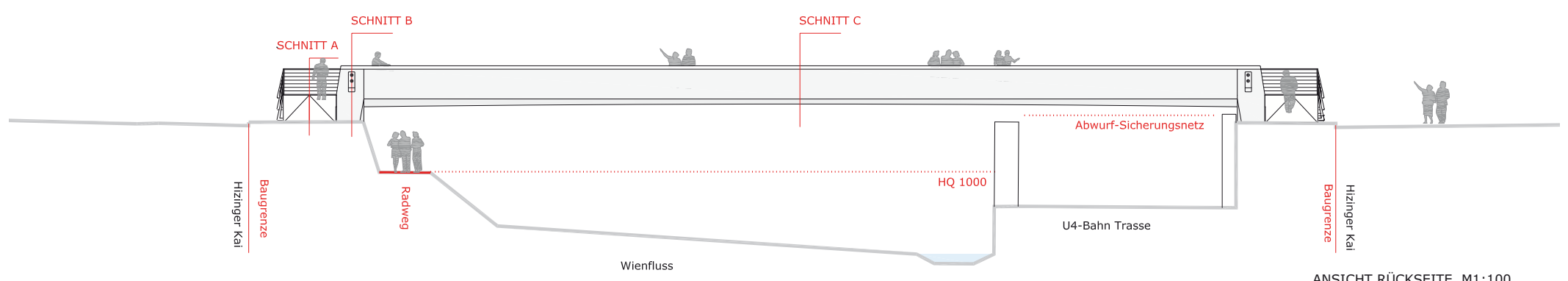
KONSTRUKTIONSELEMENTE / BAUABLAUF



STATISCHES KONZEPT



ANSICHT VORDERSEITE M1:100



ANSICHT RÜCKSEITE M1:100

